



# ОНОВЛЕНА MAZDA CX-5



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOURING	TOURING S	STYLE	SPORT BLACK	TOP
<b>РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, що замовлені у виробництво, станом на 01.05.2024року*</b>					
2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 2WD	1 278 300	1 322 000	-	-	-
2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 4WD	-	1 421 300	1 500 700	-	-
2,5 SkyActiv-G 6AT 194к.с. БЕНЗИН 4WD	-	-	1 560 200	1 611 800	1 826 200
<b>РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 01.05.2024року**</b>					
2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 2WD	1 228 400	1 270 400	-	-	-
2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 4WD	-	1 365 800	1 442 100	-	-
2,5 SkyActiv-G 6AT 194к.с. БЕНЗИН 4WD	-	-	1 499 300	1 548 900	1 754 900
<b>СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, з 01.05.2024року***</b>					
2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 2WD	-	-	-	-	-
2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 4WD	-	1 312 500	-	-	-
2,5 SkyActiv-G 6AT 194к.с. БЕНЗИН 4WD	-	-	-	-	1 686 500
<b>ЕКСТЕР'ЄР</b>					
ОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА та ЗАДНЄ СКАЛО	●	●	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА У КОЛІР КУЗОВА	●	●	●	чорний глянець	●
КОЛІСНІ АРКИ ТА НИЖНІ БОКОВИНИ КУЗОВА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ МАТОВІ	●	●	-	глянцеві	-
КОЛІСНІ АРКИ ТА НИЖНІ БОКОВИНИ КУЗОВА У КОЛІР КУЗОВА	-	-	●	-	●
ЧОРНА ГЛЯНЦЕВА РЕШІТКА РАДІАТОРА	●	●	●	●	темно-сіра
ФІРМОВЕ КРИЛО РЕШІТКИ РАДІАТОРА СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ	●	●	●	чорний хром	●
НИЖНІ НАКЛАДКИ ПЕРЕДНЬОГО ТА ЗАДНЬОГО БАМПЕРА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	●	●	●	●	сріблясті
СОНЯЧНИЙ ЛЮК	-	-	-	-	+25000грн
<b>ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА</b>					
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ, ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●	●	●
АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	-	-	●	●	●
<b>ОПТИКА</b>					
<b>LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА та ОМИВАЧ ФАР</b>	●	●	●	●	●
ФІРМОВІ ДЕННІ LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІ 2WD / 4WD	-	- / ●	●	●	●
ФІРМОВІ ДЕННІ LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА ЗАДНІ 2WD / 4WD	-	- / ●	●	●	●
<b>AFS</b> - СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ 2WD / 4WD	-	- / ●	●	●	-
<b>ALH</b> - СВІТЛОДИОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМІКАННЯ ДАЛЬНОГО СВІТЛА	-	-	-	-	-
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	●	●	●	●	●
<b>ІНТЕР'ЄР</b>					
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	●	-	-	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ЕКО-ШКИРА З ПЕРФОРАЦІЄЮ	-	●	-	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	-	-	●	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ, КОЛЬОРУ TERRACOTTA з ЕЛЕМЕНТАМИ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	-	-	-	●	-
ЕКСКЛЮЗИВНА ШКИРА <b>NAPPA</b> КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	-	-	-	-	●
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●	●	●	-
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	-	-	-	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКОПІДІОМНИКИ	●	●	●	●	●
КИЛИМКИ САЛОНУ	●	●	●	●	●
<b>КОМФОРТ</b>					
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	●	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ	-	●	-	-	-
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПЛАН'ЯТІО)	-	-	●	●	●

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOURING	TOURING S	STYLE	SPORT BLACK	TOP
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●	●	●	●
ПІДГРІВ ЗАДНІХ СИДІНЬ	-	-	●	●	●
ПІДГРІВ ЛЮБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛОЧИСНИКІВ	●	●	●	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА <b>Start/Stop</b>	●	●	●	●	●
LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	-	-	-	●	●
РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ СПИНКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ (2 положення)	●	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА з можливістю програмування кута відкриття	●	●	●	●	●
ВЕНТИЛЯЦІЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	-	-	-	-	●
ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА HANDS FREE	-	-	-	-	●
<b>ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ</b>					
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛЮБОВЕ СКАЛО	-	-	●	●	●
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ у центральній частині щитка приладів	-	-	●	●	●
<b>КЕРМО ТА КПП</b>					
ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМА ТА КПП	●	●	●	●	●
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА	●	●	●	●	●
DRIVE SELECTION - NORMAL /SPORT	●	●	-	-	-
MI-DRIVE - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП (Sports + Off Road)	-	-	●	●	●
ПІДКЕРМОВІ ПЕРЕМИКАЧІ КПП	-	-	-	-	●
<b>ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ</b>					
ДАТЧИК СВІТАЛА ТА ДОЩУ	●	●	●	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	●	●	●	●	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	-	-	-	-	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНОЮ РОЗМІТКОЮ	●	●	●	●	-
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ З 60 ГРАДУСІВ	-	-	-	-	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	●	●	●	●	●
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЄЮ AUTO HOLD	●	●	●	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключового доступу)	-	●	●	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	-	-	●	●	●
<b>СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE</b>					
ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS**	●	●	●	●	●
6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ	●	●	●	●	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●	●	●
G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●	●	●	●
HLA - ЗАПОБИГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●	●	●
СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛЮБОВИМ СКАЛОМ (FSC)	-	-	●	●	●
SCBS - ОНОВАЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед і назад) із розпізнаванням пішоходів	-	-	●	●	●
DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДАЯ	-	-	●	●	●
BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПИХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗАДАУ	-	-	●	●	●
LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	-	-	-	●
SBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ НА ШОСЕ	-	-	-	-	●
TJA - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДАЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ	-	-	-	-	●
<b>КОЛЕСА ТА ШИНИ</b>					
ЛЕГКОСПЛАВНІ 225/65R17 СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ	●	●	-	-	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ 225/55R19 СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ	-	-	●	●	●
ЛЕГКОСПЛАВНІ 225/55R19 ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	-	-	-	-	-
<b>АУДИОСИСТЕМА</b>					
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect та ДЖОЙСТИКОМ NMI	●	●	●	●	●
МОДУЛЬ Apple CarPlay / Android Auto™	●	●	●	●	●
TFT КОЛЬОРОВИЙ МОНІТОР 10,25"	●	●	●	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●	●	●
БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА	-	-	●	●	●
РАДІО АМ/FM (RDS), 6 ДИНАМІКІВ	●	●	●	●	-
Apple CarPlay™ / Android Auto™ (ДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	●	●	-	-	-
Apple CarPlay™ / Android Auto™ (БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	-	-	●	●	●
АУДИОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), 10 ДИНАМІКІВ	-	-	-	-	●
РОЗ'ЄМИ (USB) Type-C	●	●	●	●	●

\* Роздрібні ціни (ГРН.) на автомобілі виробництва 2024 року, що замовлені у виробництво, станом на 01.05.2024 року.

\*\* РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 01.05.2024 року

\*\*\* СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні або по дорозі в Україну, станом на 01.05.2024 року КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ЛІМІТОВАНА!

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долару США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000 км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA



О Н О В Л Е Н А

MAZDA CX-5

ВИРОБНИК		«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ			
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOURING / TOURING S	TOURING S	STYLE	STYLE/Sport Black/ TOP	
ТИП ПРИВОДУ	2WD	4WD	4WD I-stop	4WD I-stop	
ДВИГУН					
ТРАНСМІСІЯ	6AT				
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2,0 / 1998		2,0 / 1998		2,5 / 2488
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	110 / 6000 (150)		110 / 6000 (150)		143 / 6000 (194)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	213/4000		213/4000		258/4000
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13.0:1				
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO5b				
ВИКИДИ CO <sub>2</sub> (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	164		167		169
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ				
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4 / 4				
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ					
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	189		184		195
РОЗГІН 0-100км/год, с	9,9		10,4		9,0
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км	R17		R17		R19
МІСТО (NEDC)	8,7		8,9		9,0
ТРАСА (NEDC)	6,1		6,2		6,3
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	7,0		7,2		7,3
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	56		58		58
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	НЕ НИЖЧЕ А95				
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм					
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 575				
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1845 / 2115				
ВИСОТА З КОЛЕСАМИ R17 / R19 з урахуванням маси водія 75кг	1675 / 1680				
КОЛІСНА БАЗА	2700				
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	965				
ЗАДНІЙ ЗВІС	910				
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ R17 / R19	192 / 200				
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з урахуванням маси водія 75кг. R17 / R19	185 / 193				
РАДІУС РОЗВОРOTУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5,5 / 5,95				
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ (R17 та R19)	1595				
КОЛІЯ ЗАДНЯ (R17 та R19)	1595				
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	15,5				
КУТ В'їЗДУ, град.	17				
КУТ З'їЗДУ, град.	22,5				
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм					
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (без люка / з люком)	1007 / 999				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ (без люка / з люком)	991 / 991				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 451				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 391				
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	823				
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ	505				
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь/з розкладеними)	949 / 1685				
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 050				
ШИРИНА ОТВОРУ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм	1 125				
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л					
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ШТОРКИ	438				
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДІНЬ ДО ШТОРКИ	880				
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДІНЬ ДО ДАХУ	1 340				
МАСА, кг	R17	R17	R19	R19	
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ (з урахуванням маси водія 75кг)	1 572		1 622		1 690
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	2 050		2 125		2 140
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 050		1 085		1 105
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1 100		1 150		1 145
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	750				
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 800				
ШАСІ					
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон				
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	БАГАТОВАЖИЛЬНА, НЕЗАЛЕЖНА				
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА					
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	297				
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	303				
ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (ДОКАТКА)	T155/80R17				

\*\*\* Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle)  
Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистрибутора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

\*\* включає пакет наступних опцій безпеки:  
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ  
EVA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕМНОМУ ГАЛЬМУВАННІ  
EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА  
DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ  
ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕМНОМУ ГАЛЬМУВАННІ