



MAZDA CX-60 2026



| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | | EXCLUSIVE-LINE | PREMIUM-LINE | PREMIUM-SPORT |
|---|---|----------------|--------------|---------------|
| РОЗДІРБІНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2026 року виробництва, що замовлені у виробництво, станом на 08.05.2026року* | | | | |
| 2,5 SkyActiv 8AT 4WD 188к.с. БЕНЗИН | | 1 936 000 | 2 278 400 | - |
| 3,3 SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 284к.с. БЕНЗИН | | 2 432 100 | - | 2 691 100 |
| СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ НА ЛІМІТОВАНУ ПАРТІЮ АВТОМОБІЛІВ 2026р.виробництва, станом на 08.05.2026року** | | | | |
| 2,5 SkyActiv 8AT 4WD 188к.с. БЕНЗИН | | 1 865 100 | 2 130 100 | - |
| 3,3 SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 284к.с. БЕНЗИН | | 2 273 500 | - | 2 519 300 |
| ЕКСТЕР'ЄР | | | | |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА | У КОЛІР КУЗОВА | ● | ● | - |
| | ЧОРНОГО КОЛЬОРУ | - | - | ● |
| | ЕЛЕКТРОПРИВОД, ПІДГРІВ, ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ, АВТОМАТИЧНЕ ЗАТЕМНЕННЯ (Тільки дзеркало водія) | ● | ● | ● |
| | ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ | ● | ● | ● |
| ПЕРЕДНЯ РЕШІТКА РАДІАТОРА | КОЛЬОРУ PIANO BLACK | ● | - | - |
| | КОЛЬОРУ PIANO BLACK у ФОРМІ МЕДОВИХ СОТ | - | ● | ● |
| ФІРМОВЕ КРИЛО ПЕРЕДНЬОЇ РЕШІТКИ | ПІД ХРОМ | ● | ● | - |
| | ТЕМНИЙ ХРОМ | - | - | ● |
| ОПТИКА | LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА | ● | ● | ● |
| | АДН - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМІКАННЯ ДАЛЬНОГО СВІТЛА | - | ● | ● |
| | НВС - АВТОМАТИЧНА СИСТЕМА ДАЛЬНОГО СВІТЛА | ● | - | - |
| | СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" | ● | ● | ● |
| | ДАТЧИК СВІТЛА | ● | ● | ● |
| | ОМИВАЧ ФАР | ● | ● | ● |
| | ФІРМОВІ LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІ та ЗАДНІ | ● | ● | ● |
| | LED СИГНАЛ ПОВОРОТУ В ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ | ● | ● | ● |
| ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ | СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ - ПЕРЕДНЯ та ЗАДНЯ | ● | ● | ● |
| | СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ з ФУНКЦІЄЮ SEE-THROUGH VIEW | ● | - | - |
| | СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ з ФУНКЦІЄЮ SEE-THROUGH VIEW ТА АСИСТЕНТОМ ПРОЇЗДА ПЕРЕХРЕСТЬ | - | ● | ● |
| | СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКАЛОМ (FSC) | ● | ● | ● |
| ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА | ЕЛЕКТРИЧНИЙ | ● | - | - |
| | ЕЛЕКТРИЧНИЙ з ФУНКЦІЄЮ HANDS FREE | - | ● | ● |
| ПАНОРАМНИЙ СОНЯЧНИЙ ЛЮК з ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ | 2,5 / 3,3 | - / ● | ● | ● |
| | КОЛІСНІ АРКИ ТА НИЖНІ БОКОВІ НАКЛАДКИ | ● | ● | - |
| ШИНИ ТА ДИСКИ | У КОЛІР КУЗОВА | - | - | ● |
| | ЛЕГКОСПЛАВНІ 235 / 50R20 СРІБЯСТОГО КОЛЬОРУ | ● | ● | - |
| СКЛООЧИСНИКИ | ЛЕГКОСПЛАВНІ 235 / 50R20 ЧОРНОГО КОЛЬОРУ | - | - | - |
| | ПЕРЕДНІ з ДАТЧИКОМ ДОЩУ | ● | ● | ● |
| СТЕКЛА | ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА у ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ | ● | ● | ● |
| | ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА ТА СКАЛО ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ | ● | ● | ● |
| ІНТЕР'ЄР | | | | |
| ХРОМОВАНІ АКЦЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ | ПО ЦЕНТРУ КЕРМА, НАВКОЛО КНОПКИ ЗАПУСКУ ДВИГУНА | ● | ● | ● |
| | ОЗДОБЛЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБОРІВ | ● | ● | ● |
| СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО | ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЄЮ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ | ● | ● | ● |
| РУЧКА КПП | ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ | ● | ● | ● |
| ЩИТОК ПРИБОРІВ | БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР | ● | ● | ● |
| ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ | КОЛЬОРОВИЙ 12" МУЛЬТИІНФОРМАЦІЙНИЙ FULL LCD ДИСПЛЕЙ у ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ | ● | ● | ● |
| | з АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | ● | - | - |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ | БЕЗРАМКОВЕ з АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | - | ● | ● |
| | ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ | ● | - | - |

| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | | EXCLUSIVE-LINE | PREMIUM-LINE | PREMIUM-SPORT |
|--|--|----------------|--------------|---------------|
| КЕРМО | ЕКСКЛЮЗИВНА ШКІРА NAPPA ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ | - | ● | ● |
| | ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ, ФУНКЦІЯ ПІДГРІВУ | ● | ● | ● |
| | ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМІКАЧІ | ● | ● | ● |
| | МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА | ● | - | - |
| | ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА ЗА ГАБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ | - | ● | ● |
| СИДІННЯ ПЕРЕДНІ | ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ) | ● | ● | ● |
| | СИСТЕМА ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ MAZDA -ЗАПАМ'ЯТУЄ НАЛАШТУВАННЯ СИДІННЯ, КЕРМА ТА ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ І ЗА ДОПОМОГОЮ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ ОБЛИЧЧЯ ЧЕРЕЗ КАМЕРУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСОВУЄ ЦІ НАЛАШТУВАННЯ ПРИ ПОСАДЦІ ВОДІЯ В АВТОМОБІЛЬ | - | ● | ● |
| | ПІДГРІВ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ ПІДГРІВУ | ● | ● | ● |
| СИДІННЯ ЗАДНІ | ВЕНТИЛЯЦІЯ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ | - | ● | ● |
| | РОЗКЛАДАННЯ У ПРОПОРЦІЇ 40:20:40 | ● | ● | ● |
| | ПІДГРІВ СИДІНЬ | ● | ● | ● |
| | ВАЖЕЛІ ДИСТАНЦІЙНОГО РОЗКЛАДАННЯ СИДІНЬ НА БОКОВИХ СТІНКАХ БАГАЖНИКА | ● | ● | ● |
| | ТРИ РЕГУЛЮВАННЯ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКА | ● | ● | ● |
| МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ | ЗАХИСНА СІТКА БАГАЖНИКА | - | ● | ● |
| | КИШЕНІ В КАРТАХ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ | ● | ● | ● |
| | ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ | ● | ● | ● |
| | БАРАДЧОК З ПІДСВІЧУВАННЯМ | ● | ● | ● |
| | ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ | ● | ● | ● |
| | КИШЕНІ ЗА СПИНКАМИ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ | ● | ● | ● |
| | ВОРСОВІ | ● | ● | ● |
| КИЛИМКИ САЛОНУ | | | | |
| ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА | | | | |
| MAZDA CONNECT (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА) | РАДІО АМ/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ | ● | - | - |
| | АУДИОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), 12 ДИНАМІКІВ | - | ● | ● |
| | TFT КОЛЬОРОВИЙ МОНІТОР РОЗМІРОМ 12" | ● | ● | ● |
| | ЕЛЕМЕНТИ КУРУВАННЯ АУДИОСИСТЕМОЮ ТА BLUETOOTH* НА КЕРМІ | ● | ● | ● |
| | РОЗ'ЄМИ USB-C | ● | ● | ● |
| | КОМАНДЕР МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ | ● | ● | ● |
| | Apple CarPlay™ / Android Auto™ (БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) | ● | ● | ● |
| | БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА | ● | ● | ● |
| | BLUETOOTH* - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ" | ● | ● | ● |
| КОМФОРТ ТА ЗРУЧІСТЬ | | | | |
| СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ | КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ЗОН ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА | ● | ● | ● |
| КРУІЗ-КОНТРОЛЬ | MRCC - АДАПТИВНИЙ З ФУНКЦІЄЮ STOP & GO | ● | ● | ● |
| TJA - TRAFFIC JAM ASSIST | СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ | - | ● | ● |
| СКЛО ПІДЙОМНИКИ | ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ З АВТОМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ | ● | ● | ● |
| ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ | ПОВНОКОЛЬОРОВА ПРОЕКЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ НА ВІТРОВЕ СКЛО В МЕЖАХ ПРЯМОЇ ВИДИМОСТІ ВОДІЯ | ● | ● | ● |
| ОСВІТЛЕННЯ САЛОНА | LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ | - | ● | ● |
| MI-DRIVE - MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT | СИСТЕМА ЯКА ДОЗВОЛЯЄ ВИБРАТИ НЕОБХІДНИЙ РЕЖИМ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ДОРОЖНІХ УМОВ, СТАНУ АВТОМОБІЛЯ, УМОВ РУХУ | ● | ● | ● |
| | ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ / СПОРТИВНИЙ РЕЖИМ / РЕЖИМ БЕЗДОРОЖЖА | ● | ● | ● |
| КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop | | ● | ● | ● |
| СМАРТ - КАРТА | СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ ТА ЗАПУСКУ ДВИГУНА | ● | ● | ● |
| I-STOP | СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА | ● | ● | ● |
| СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ | ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА З ДЗЕРКАЛОМ ТА ПІДСВІТКОЮ | ● | ● | ● |
| СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE | | | | |
| ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ | ПОДУШКА ВОДІЯ ТА ПОДУШКА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА | ● | ● | ● |
| | ПЕРЕДНІ БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ | ● | ● | ● |
| | ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ КОЛІН ВОДІЯ | ● | ● | ● |
| ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ | | ● | ● | ● |
| BSM + RCTA - BLIND SPOT MONITORING TA REAR CROSS TRAFFIC ALERT | СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" З ФУНКЦІЄЮ RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ | ● | ● | ● |
| DAA - DRIVER ATTENTION ALERT | СИСТЕМА КОНТРОЛЮ УВАГИ ВОДІЯ, СИСТЕМА ВИЯВЛЯЄ ЧІТКІ ЗМІНИ В КЕРМУВАННІ ТА ПЕРШІ ОЗНАКИ ЗМЕНШЕННЯ УВАГИ ВОДІЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАПРАВЛЕНОЇ ВПЕРЕД КАМЕРИ | ● | ● | ● |
| DM - DRIVER MONITORING | СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВТОМУ ВОДІЯ, КАМЕРА НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДСТЕЖУЄ РУХИ ОБЛИЧЧЯ ВОДІЯ ДЛЯ ВИЯВЛЕННЯ ВТОМИ, ЗАОХОЧУЮЧИ ВОДІЯ ВІДПОЧИТИ | - | ● | ● |
| DSC - DYNAMIC STABILITY CONTROL | СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ | ● | ● | ● |
| ESS - EMERGENCY STOP SIGNALLING SYSTEM | СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ | ● | ● | ● |
| LDWS + LKA - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM TA LANE KEEP ASSIST | СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИІЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ | ● | ● | ● |
| FCMA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT | СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год) | - | ● | ● |
| HDC - HILL DESCENT CONTROL | ПІДТРИМУЄ БЕЗПЕЧНИЙ СПУСК АВТОМОБІЛЯ НА КРУТИХ СХИЛАХ ЗІ СЛІЗЬКИМ ТА НЕРІВНИМ ПОКРИТТЯМ ЗА РАХУНОК АВТОМАТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ ШВИДКОСТІ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ НАТІСКАННЯ ГАЛЬМ | ● | ● | ● |
| HLA - HILL LAUNCH ASSIST | ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ | ● | ● | ● |
| SBS - SMART BRAKE SUPPORT | СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ | ● | ● | ● |
| SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING | СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ | ● | ● | ● |
| TPMS - TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM | СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ | ● | ● | ● |

*РЕГУЛЯРНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2026 року виробництва, під замовлення, станом на 08.05.2026року.

СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ НА ЛІМІТОВАНУ ПАРТІЮ АВТОМОБІЛІВ 2026р.в., станом на 08.05.2026року КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ЛІМІТОВАНА!

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долара США на дату поставки автомобілів в Україну. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

Ціна включає ПДВ та коір металік.

**

WWW.MAZDA.UA

| ВИРОБНИК | | |
|--|--------------------|-----------------------|
| ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | |
| ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА (з утримувачем номерного знаку) | 4745 | |
| ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал) | 1890 / 2134 | |
| ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули" | 1687,7 | |
| ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули" та водія масою 75кг | 1680 | |
| КОЛІСНА БАЗА | 2870 | |
| ПЕРЕДНІЙ ЗВИС | 855 | |
| ЗАДНІЙ ЗВИС | 1020 | |
| ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг) | 179 | |
| ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг) | 175 | |
| РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни) | 5.4 / 5.85 | |
| КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ | 1640 | |
| КОЛІЯ ЗАДНЯ | 1645 | |
| КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град. | 14,5 | |
| КУТ В'їЗДУ, град. | 18,5 | |
| КУТ З'їЗДУ, град. | 20,0 | |
| ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (без люка) | 1004 | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СИДІНЬ (без люка) | 984 | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ | 973 | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ | 1 504 | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ | 1 441 | |
| ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ | 817,5 | |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь) | 975 | |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь) | 1736 | |
| ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки) | 1 130 | |
| ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л | | |
| з РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ (з урахуванням простору під підлогою) | 570 | |
| зі СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ, з УРАХУВАННЯМ ПРОСТОРУ ПІД ПІДЛОГОЮ | 1726 | |
| ДВИГУН | | |
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см | 2,5 / 2488 | 3,3 / 3283 turbo |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.) | 138 / 6000 (188) | 209 / 5000-6000 (284) |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв | 250 / 3000 | 450 / 2000-3500 |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ЕЛЕКТРИЧНОГО ДВИГУНА, кВт/об.хв | - | 12,4 / 900 |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ ЕЛЕКТРИЧНОГО ДВИГУНА, Нм/об.хв | - | 153 / 200 |
| СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ | 13,0 | 12,0 |
| ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ | ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ | |
| ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од | 4 / 4 | 6 / 4 |
| БАТАРЕЯ | | |
| ВОЛЬТАЖ | - | 44,4 |
| ЄМНІСТЬ, Ампер-год (кВт-год) | - | 7,5 (0,33) |
| ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ | | |
| МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год | 201 | 219 |
| РОЗГІН 0-100км/год, с | 10.2 | 6,9 |
| ТРАНСМІСІЯ | 8AT | 8AT |
| ТИП ПРИВОДУ | 4WD | 4WD |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | | |
| ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 328 | 347 |
| ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 328 | 328 |

«Мазда Мотор Корпорейшн»,
3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ



MAZDA CX-60 2026

| | 2.5л | 3.3л |
|---|---------------------------|------|
| ПАЛЬНЕ | | |
| ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, МІСТО (NEDC) л/100км | 9.8 | 11.1 |
| ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, ТРАСА (NEDC) л/100км | 6.9 | 6.4 |
| ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 8.0 | 8.1 |
| ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ | EURO6 | |
| ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 183 | 185 |
| ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л | 58 | |
| РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО | не нижче А95 | |
| МАСА, кг | 2.5л | 3.3л |
| СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ EXCLUSIVE-LINE / PREMIUM - LINE | 1729 / 1761 | 1901 |
| МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА | 2344 | 2496 |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ | 1079 | 1219 |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ | 1340 | 1353 |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг | 750 | |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг | 2000 | 2500 |
| ШАСІ | | |
| ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА | подвійні поперечні важелі | |
| ЗАДНЯ ПІДВІСКА | багатоважільна | |
| ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка) | T155/90D18 | |

*****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.