



MAZDA 6 2.5 AT EURO5



(з 2021 року)

Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік 15 000 км	2 рік 30 000 км	3 рік 45 000 км	4 рік 60 000 км	5 рік 75 000 км
Діагностика	Діагностика M-MDS тестером	●	●	●	●	●	●
Заміна	моторного мастила (4.5 л) Ultra 5w30** або Supra 0w20	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду					
	свічок запалювання (4 шт)	-	-	-	-	●	-
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)					
	приводних ременів	-	-	●	-	-	●
системи охолодження	-	●	-	●	-	●	
паливопроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●	
рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●	
гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
рульового керування, з'єднань	-	-	●	-	●	-	
підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-	
привідних валів	-	-	●	-	●	-	
системи вихлопу	-	-	-	-	●	-	
зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●	
стану кузова	грн з ПДВ	-	380	380	380	380	380
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,1	1,4	0,9
Вартість робіт	грн з ПДВ	570	855	1 330	1 045	1 330	855

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ	Ultra 5w30**	3 854	4 519	7 616	16 941	18 177	4 519
		5 244	5 909	9 006	7 770	19 567	5 909

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	190	190	-	190	190
	фільтра салону	-	285	-	285	-	285
	свічок запалювання	-	380	380	380	380	380
Регулювання світла фар		-	-	-	380	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	8 735
	гальмівних колодок задніх	12 247
	щітки склоочисника переднього лівого	2 020
	щітки склоочисника переднього правого	1 585
	щітки склоочисника заднього	

* TO 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 14.03.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.